



BINNENVAART ROER- EN STUURSYSTEMEN

MANOEUVREREN OP Z'N BEST


VAN DER VELDEN®
REGISTERED TRADEMARK OF DAMEN MARINE COMPONENTS

DAMEN

DAMEN MARINE COMPONENTS



ROERSYSTEMEN



VAN DER VELDEN® HD

Dankzij hun asymmetrische profiel verzekeren de HD roeren uw schip van een uitstekende manoeuvreerbaarheid en koersvastheid. Deze roeren hebben zichzelf sinds 1984 in de strengste tanktests en vervolgens in de praktijk overvloedig bewezen in hun hoofdtak: het manoeuvreren versoepten onder uitdagende omstandigheden.

De roerhoeken van 60/80 graden zijn een ander kenmerk van dit betrouwbare roersysteem, omdat dit een optimale geleiding van de slipstream oplevert. De HD roeren zijn ontworpen om de manoeuvreerbaarheid op binnenwateren te vergroten, vooral bij lage snelheden. Gestoeld op jarenlange ervaring en gepatenteerde technologie, koppelen deze roeren een lange levensduur aan minimaal onderhoud.

KENMERKEN

- Uitstekende manoeuvreerbaarheid
- Lange levensduur
- Optimale slipstreamgeleiding
- Minimaal onderhoud

VOORAL GESCHIKT VOOR

- Binnenvaartschepen



VAN DER VELDEN® XR

De XR roeren zijn ontworpen voor binnenvaartschepen waarvoor koers houden het belangrijkste is. Met hun slanke profiel is het ontwerp van deze roeren gericht op milieuvriendelijkheid. Deze verfijning levert een aanzienlijke brandstofbesparing, minder weerstand en lagere geluidsniveaus op.

Dankzij het slanke roerprofiel stroomt het water met minimale weerstand langs de roeren. De toegespitste ontwerpfilosofie achter dit specifieke operationele profiel maakt de XR roeren uitstekend geschikt voor vooruit varen.

De positie van de roeren kan aan specifieke klantwensen worden aangepast.

KENMERKEN

- Optimale voortstuwings efficiëntie
- Minder weerstand
- Milieuvriendelijk ontwerp
- Verlaging van geluidsniveaus

VOORAL GESCHIKT VOOR

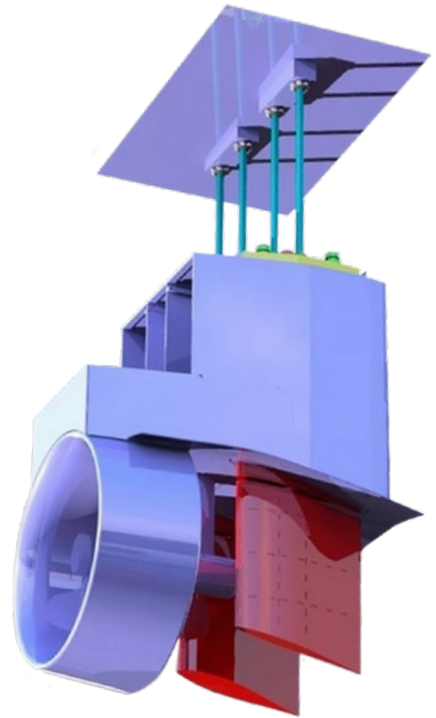
- Binnenvaartschepen



VAN DER VELDEN® FLEX FLANKING

Het innovatieve FLEX Flanking roersysteem biedt de binnenvaart een aanzienlijke efficiëntieverbetering. Omdat de FLEX Flanking roeren vóór de schroef zitten, leveren ze extra manoeuvreerbaarheid op bij het achteruit varen. In tegenstelling tot het conventionele flanking roersysteem zijn de FLEX Flanking roeren volledig intrekbaar en hinderen zodoende de schroef niet tijdens het vooruit varen.

Het systeem kan tijdens operaties achteruit omlaag gelaten worden om de vereiste manoeuvreerbaarheid te krijgen. Aangezien er overwegend vooruit gevaren wordt, levert de ongehinderde watertoevoer – omdat de FLEX Flanking roeren dan ingetrokken zijn – een aanzienlijke brandstofbesparing op.



KENMERKEN

- Grote efficiëntie bij vooruit varen
- Ongehinderde watertoevoer naar de schroef
- Aanzienlijke brandstofbesparing
- Verbeterde manoeuvreerbaarheid bij achteruit varen

VOORAL GESCHIKT VOOR

- Sleepboten

ROERSYSTEMEN

VAN DER VELDEN® DRIE-ROEREN SYSTEEM

Op de binnenwateren is een hoge manoeuvreerbaarheid vereist om veilig te kunnen opereren. Het om zijn prestaties gerenommeerde drie-roeren systeem is ontworpen om topkwaliteit manoeuvreerbaarheid te leveren. Of u nu op smalle binnenwateren vaart, of bezig bent met andere uitdagende vaarsituaties – bijvoorbeeld havenwerk of een sluispassage – is het drie-roeren systeem van Van der Velden® al sinds 1963 het beste in zijn soort.

Het drie-roeren systeem is ontworpen met een combinatie van kettingaandrijvingen en cilinders, waarbij de drie slanke roeren de wakefield van het schip optimaliseren. Deze verfijning beperkt het aantal roercorrecties, wat een aanzienlijke brandstofbesparing oplevert.

Het DST- Development Centre for Ship Technology and Transport Systems in Duisburg heeft tijdens recent onderzoek oude en nieuwe roerconfiguraties met elkaar vergeleken. Dit bevestigde wederom dat het drie-roeren systeem nog steeds de ultieme kwaliteiten biedt om te manoeuvreren en koers te houden.



KENMERKEN

- Topkwaliteit manoeuvreerbaarheid
- Brandstofbesparing
- Emissiereductie (CO₂)
- Topniveau koersvastheid

VOORAL GESCHIKT VOOR

- Binnenvaartschepen



STUURSYSTEMEN

VAN DER VELDEN® 2DWK EN 4DWKK

Een betrouwbaar stuursysteem is van het aller grootste belang om de veiligheid van uw schip te garanderen. Onze heavy-duty asymmetrische stuursystemen zijn gebouwd om veiligheid te bieden en hebben een lange, uitmuntende staat van dienst.

De 2DWK en 4DWKK zijn ontworpen op basis van bewezen technologie. De stuursystemen leveren zowel een optimale slipstreamgeleiding, als top-manoeuvreerprestaties. Door gebruik te maken van de hoogste kwaliteit materialen, vragen onze stuursystemen minimaal onderhoud en hebben zij een lange levensduur.

Bij Damen Marine Components ontwerpen en produceren wij elke stuursysteem-configuratie specifiek volgens een aantal parameters zoals vaarprofiel, aandrijvingsvermogen en snelheid. De 2DWK en 4DWKK presteren optimaal in combinatie met onze HD en XR roersystemen.

KENMERKEN

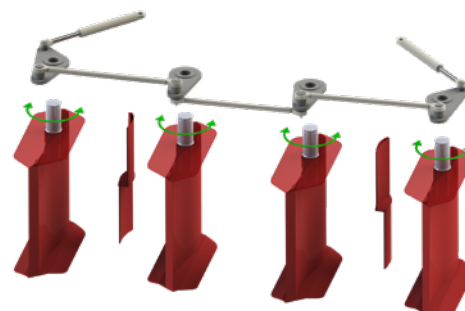
- Minimaal onderhoud
- Top-manoeuvreerprestaties
- Lange levensduur
- Aanpasbaar

VOORAL GESCHIKT VOOR

- Uiteenlopende scheepstypen, voornamelijk ontworpen voor binnenvaartschepen



2DWK MET XR ROEREN EN HYDRO SPOILER



4DWKK MET HD ROEREN EN HYDRO SPOILER



ALGEMENE INFORMATIE EN PAKKETTEN

Een betrouwbaar manoeuvreersysteem vormt de sleutel tot een veilige en voortvarende reis. Factoren zoals weersomstandigheden, stroming en waterstanden op de binnenwateren kunnen van reis tot reis sterk verschillen. Daar komen uitdagende manoeuvreersituaties bij kijken, hetzij in ondiep water, smalle doorgangen of in de sluisen.

Dán komt het aan op hoge kwaliteit stuursystemen en op voortstuwings efficiëntie. Damen Marine Components is gespecialiseerd in het ontwerpen, produceren en installeren van manoeuvreersystemen toegespitst op het zeer specifieke operationele profiel van binnenvaartschepen.

Om uw prestaties te maximaliseren adviseren wij om een Van der Velden® hydro spoiler aan uw pakket toe te voegen. De spoiler wordt achter de schroef gemonteerd, en exact in zijn hartlijn, om de waterrotatie te minimaliseren. Hij buigt het ronddraaiende water om tot een vlakke uitgaande stroom. Zo'n meer gelijkmatige waterstroom vermindert geluid en trillingen. Onderzoek en praktijkervaring hebben uitgewezen, dat deze verfijningen de scheepsefficiëntie tot 8% kunnen vergroten.

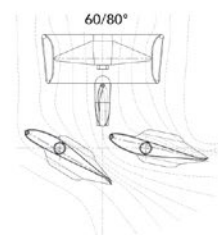
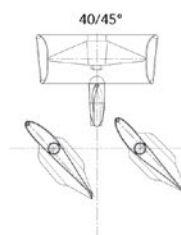
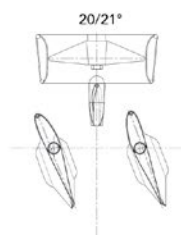
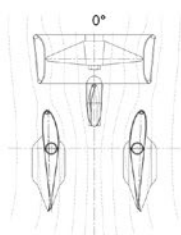
DMC biedt de keus uit drie spoileropties: de HD-B spoiler, XR-B spoiler en XR-T spoiler. Deze hydrospoilers verbeteren de voortstuwings efficiëntie en de snelheidsprestaties van een schip. Zij verbeteren daarnaast de koersvastheid van een schip.

De Van der Velden® XR roeren worden vaak gecombineerd en geïntegreerd met het Van der Velden® FLEX Tunnel systeem. Dit systeem bestaat uit een uitklapbare tunnel, wat veel voordelen biedt, zoals een grotere brandstofefficiëntie en minder waterweerstand. Het Van der Velden® FLEX Tunnel systeem geldt als het meest efficiënte brandstofbesparingssysteem van Damen Marine Components voor de binnenvaart. Zie de brochure van ons FLEX Tunnel systeem voor meer informatie.

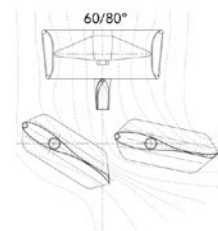
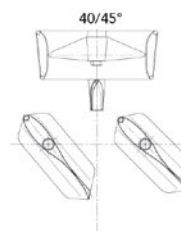
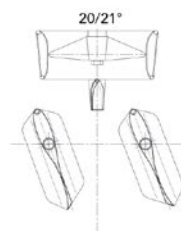
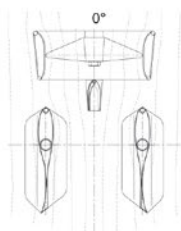


ROERHOEKEN

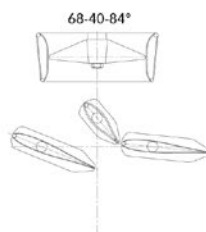
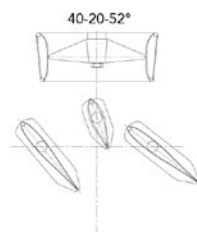
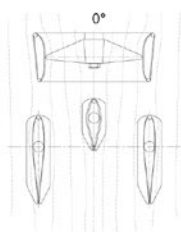
XR



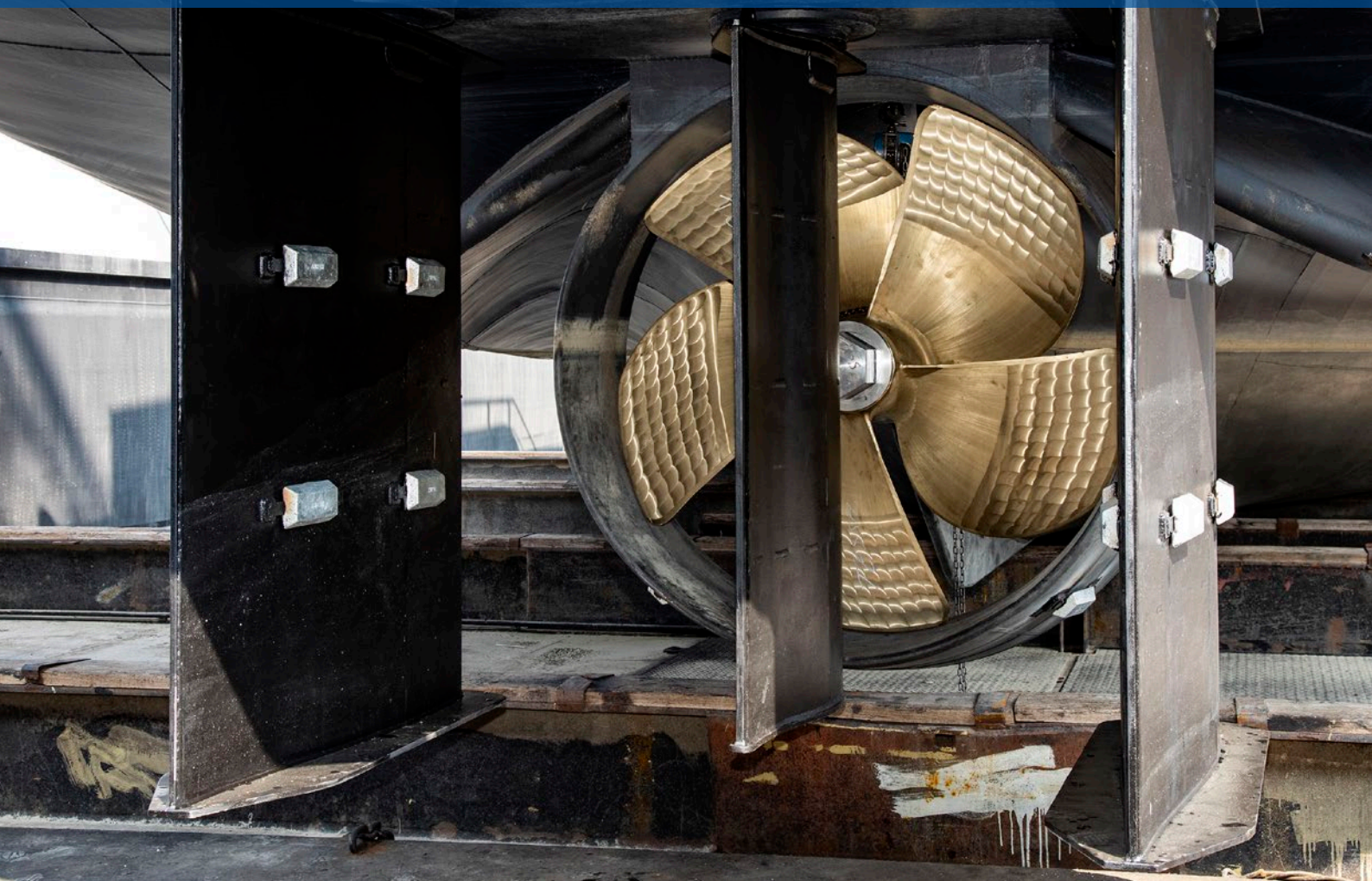
HD



DRIE-ROEREN
SYSTEEM



ALTIJD EN OVERAL OP KOERS





DAMEN

DAMEN MARINE COMPONENTS

Member of DAMEN SHIPYARDS GROUP



Nijverheidsstraat 5
3371 XE Hardinxveld-Giessendam
Nederland

telefoon +31 (0)184 67 62 62
fax +31 (0)184 67 62 67

info@damenmc.com
damenmc.com

Damen Marine Components owns all intellectual property rights (including a.o. copyright) as used in this brochure - © Damen Marine Components 2019.
No rights can be derived from the information with regard to dimensions, characteristics or performances of any of the products & services shown.
Except with the prior express written permission of Damen Marine Components, nothing in this brochure and its content may be distributed and/or commercially exploited.