

» 19A straalbuis

Het profiel van de 19A straalbuis is een wereldwijde standaard. Dit type wordt gekenmerkt door haar slanke profiel en kunnen wij produceren in verschillende L/D uitvoeringen.

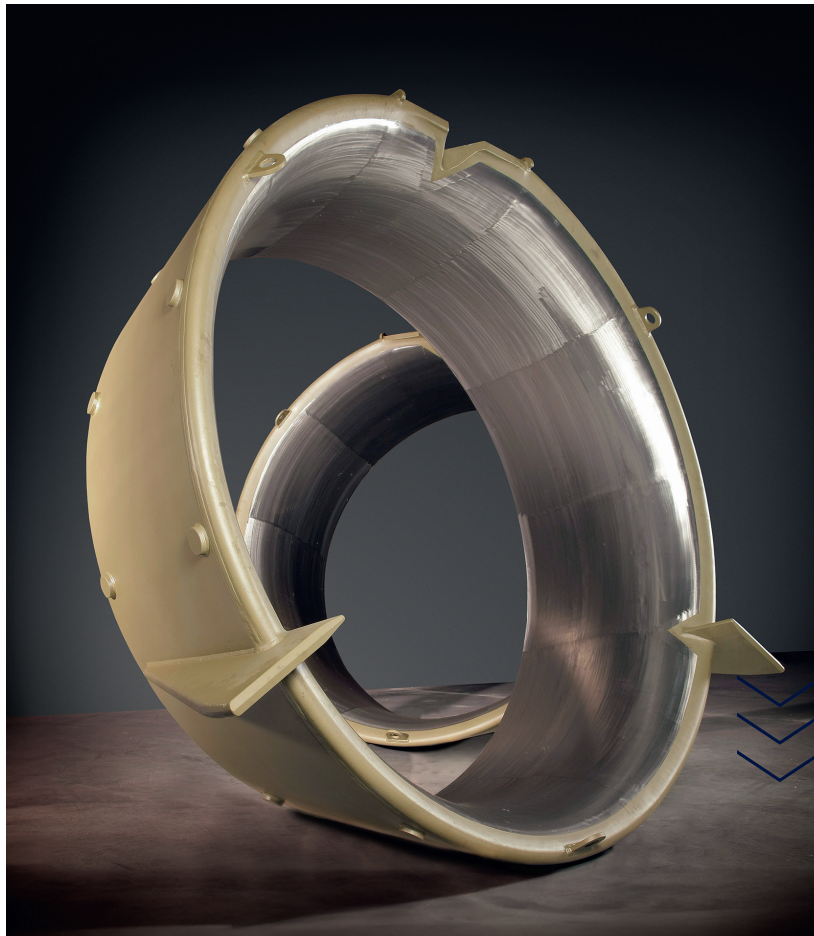
Dit straalbuis type wordt vaak gebruikt voor roerpropellers en daar waar stuwingsomkering minder belangrijk is. Deze straalbuis is vooral geschikt voor sleep- en werkboden.



» VG40 straalbuis

De VG40 is ontworpen door Damen Marine Components en heeft een kortere profiellengte dan de 19A, maar levert vaak dezelfde prestaties op het gebied van voorwaartse stuwkracht. Bij hoge kruissnelheden presteert de VG40 beter dan de 19A.

Deze straalbuis is geschikt voor vissersboten en special-purpose schepen vanwege de korte inbouw lengte en de goede stuwkracht bij lage en hoge snelheden.



Straalbuizen

MAXIMALISEERT DE STUWKRACHT

DAMEN
MARINE COMPONENTS

Nijverheidsstraat 5
3371 XE Hardinxveld-Giessendam
The Netherlands

+31 (0) 184 67 62 62
info-dmc@damen.com

damenmc.nl
straalbuizen.nl

Damen Shipyards Gorinchem is the copyright owner of this brochure – © Damen Shipyards Gorinchem 2024. All rights reserved.
Except with the prior express written permission of Damen Shipyards Gorinchem, this brochure and its content may not be distributed and/or commercially exploited.

DAMEN
MARINE COMPONENTS



DMC straalbuizen

Met onze straalbuizen kunt u het rendement van uw vaarbewegingen optimaliseren. De straalbuis is één van onze kernproducten waarmee we al sinds 1979 op de markt zijn. Dankzij ons in-house ontwikkelde fabricagesysteem, kunnen we elke straalbuis volledig naar de wensen van de klant produceren.

Optima straalbuis

In 2023 hebben we na 25 jaar het design van onze Optima straalbuis geoptimaliseerd en opnieuw geïntroduceerd.

» Veelzijdigheid

Dankzij het robuuste profiel en de excellente prestatiekenmerken is de Optima straalbuis ideaal voor diverse scheepstypen. Om de veelzijdigheid te waarborgen, is de Optima straalbuis verkrijgbaar in alle mogelijke diameters en verschillende lengtes:

- » De L/D 0,4 versie vereist minder motorvermogen bij ijsklasse schepen en genereert minder weerstand bij hoge snelheden. De 0,4 straalbuis levert hogere snelheden aan coasters, vissersschepen en andere scheepstypen die met snelheden tot 14 knopen varen.
- » De L/D 0,5 versie is perfect voor hoppers, duwboden, sleepboten, AHTS en binnenvaartschepen.
- » De Optispec versie is een draaibare, vrijhangende straalbuis als besturing.

» Frequentie aanpassing

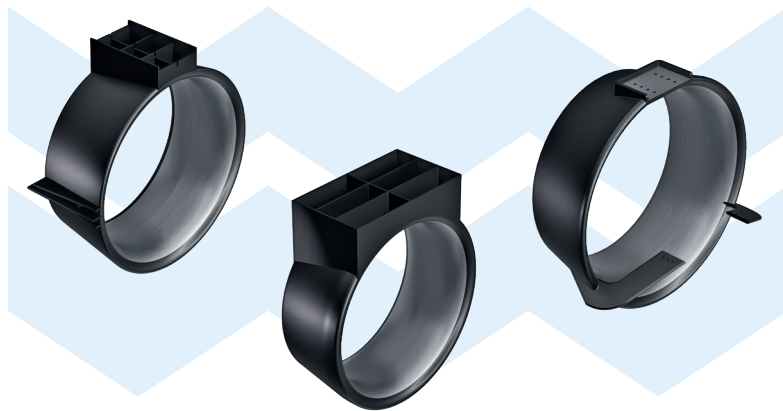
Door de Optima straalbuis wordt het geluid wat door de drukpulsen van de schroef veroorzaakt wordt verminderd. Omdat deze trillingen niet meer rechtstreeks aan de huid van het schip worden doorgegeven.

» Berekeningen

Damen Marine Components is in staat om de operationele vereisten van individuele klanten te analyseren en informatie te verstrekken over de vraag of en welke straalbuis het meest gunstig is. Daarnaast kan een op maat gemaakt ontwerp worden geproduceerd en in overeenstemming worden aangepast.



Voor excellente voor- en achterwaartse stuwkracht



» Optispec straalbuis

De Optispec straalbuis is ontworpen voor vaartuigen die niet geschikt zijn voor conventionele roersystemen, zoals zelf varende baggerschepen en duwboden. De Optispec is een bestuurbare straalbuis met een vast roerblad, die in een hoek van 2 x 35 graden rond de schroef kan roteren. Een voordeel van de Optispec is dat er geen hakconstructie nodig is, waardoor het gedeelte van het schip onder water weinig ruimte in beslag neemt.

Vernieuwde Optima straalbuis

» Voordelen

Door gebruik te maken van Computational Fluid Dynamics (CFD) zijn zowel de profielvorm als de prestaties verder geoptimaliseerd wat tot wel 3,4% meer voor- en achterwaartse stuwkracht genereert dan zijn voorganger.

- » Lager brandstofverbruik
- » Lagere geluidsniveaus
- » Aanzienlijk minder trillingen
- » Eenvoudige installatie

» Eenvoudig vervangen of ombouwen

Nog een bijkomend voordeel: als u uw oude straalbuis vervangt, is het niet nodig om het bestaande scheepsontwerp aan te passen. Het nieuwe profiel past naadloos in de huidige constructie.

» Duurzaamheid en de Single Weld Spinning Methode

Straalbuizen dragen bij aan gereduceerd brandstofverbruik en daarbij ook een verminderde CO2-uitstoot. De innovatieve methode van Damen Marine Components, genaamd Single Weld Spinning Methode, gaat een stap verder. De methode produceert het binnenste deel van de straalbuis in één keer, waardoor de hoeveelheid las- en slijpwerk wordt verminderd en er een milieuvriendelijk en duurzaam product ontstaat. De Single Weld Spinning methode is volledig geautomatiseerd en kan roestvrijstaal, duplex en speciaal staalmateriaal aanpassen naar de gewenste vorm van de straalbuis, tot op het kleinste detail. Het gebruik van een enkele lasnaad verbetert de algehele kwaliteit van het product door een gladder oppervlak te creëren.

